

# Thunderbolt

TYPEFACE FAMILY  
BY MICHAEL PARSON



Style 1

THUNDERBOLT 73

Style 2

THUNDERBOLT 74

Style 3

THUNDERBOLT 75

Style 4

THUNDERBOLT 76



# Introduction

## By Michael Parson

The Thunderbolt family was inspired by the numeral lettering that was used on the Thunderbolt airplanes that fought during the second world war. Based on a grid and using stencils as an application tool, these sturdy forms have come to represent military signage throughout the world.

By using the extended octagon as a base form, I therefore created a first alphabet that expanded on the found numbers I had discovered. But before making my stencil style, I was firstly creating a solid version and the idea struck to try expand this basic style into a more versatile family that would include a solid version, a stencil style and equally rounded variants. The resulting design is a large family that holds a common theme, based around a simple grid.

Thunderbolt was conceived for use in large sizes and display settings like logos or titles, with the mix of styles being a highlighting feature of the family. The solid versions equally function well in smaller sizes and can be used for longer passages of text.

BASIC LATIN LETTERFORMS

A B C D E F G H I J K L M N O  
P Q R S T U V W X Y Z  
a b c d e f g h i j k l m n o p q r  
s t u v w x y z

ACCENTS

À Á Â Ã Ä Å Ç È É Ê Ë Ì Í Î Ï Ñ  
Ò Ó Ô Õ Ö Ø Š Š Ù Ú Û Ü Ý Ž  
Ž á â ã ä å ç è é ê ë ì í î ï ñ  
ò ó ô õ ö ø š ù ú û ü ý ž ß ´ `  
ˆ ˇ ˘ ˙

PUNCTUATION

@ \$ % & ' ( ) \* + , - . : ; = %  
% " " " " ' ' ' ' \* \* . , ; : ... · < < «  
» > >  
[ ] ( ) { } / - \_ & y ™ © ® # ¶  
£ ¢ \$ ¥ €

LIGATURES

fi fi œ œ Æ Æ

THUNDERBOLT 73

Aa Aa

THUNDERBOLT 74

Aa Aa

THUNDERBOLT 75

Aa Aa

THUNDERBOLT 76

Aa Aa

THUNDERBOLT 75 REGULAR  
THUNDERBOLT 75 BOLD  
12PT

Cette caractéristique Fit que le P-47 eut des ailes implantées haut sur le Fuselage, une hélice d'un diamètre de 3,17m et que le train d'atterrissage fut très grand afin d'avoir une garde au sol suffisante. Afin de pouvoir loger des mitrailleuses dans le bord d'attaque de l'aile, les pattes de train

furent télescopiques et se rétractaient de 23cm avant de rentrer dans leurs logements. Il était équipé de réservoirs auto-obturants d'une capacité de 1200 litres placés sous le poste de pilotage et de l'air conditionné. De nombreux défauts apparurent lors des tests du XP-47. Les gouvernes

THUNDERBOLT 75 BOLD ITALIC  
20PT

*Cette caractéristique Fit que le P-47 eut des ailes implantées haut sur le Fuselage, une hélice d'un diamètre de 3,17m et que le train d'atterrissage fut très grand afin d'avoir une garde au sol*

THUNDERBOLT 75 REGULAR  
28PT

Cette caractéristique Fit que le P-47 eut des ailes implantées haut sur le Fuselage, une hélice d'un diamètre de 3,17m et que le train d'atterrissage fut très grand afin d'avoir une garde au sol suffisante. Afin de pouvoir loger des mitrailleuses dans le bord d'attaque de l'aile, les pattes de train furent télescopiques et se rétractaient de 23cm avant de rentrer dans leurs logements. Il était équipé de réservoirs auto-obturants d'une capacité de 1200 litres placés sous le poste de pilotage et de

Cette caractéristique Fit que le P-47 eut des ailes implantées haut sur le Fuselage, une hélice d'un diamètre de 3,17m et que le train d'atterrissage fut très grand afin d'avoir une garde au sol suffisante. Afin de pouvoir loger des mitrailleuses dans le bord d'attaque de l'aile, les pattes de train furent télescopiques et se rétractaient de 23cm avant de rentrer dans leurs logements. Il était équipé de réservoirs auto-obturants d'une capacité de 1200 litres placés sous le poste de pilotage et de l'air conditionné. De nombreux défauts apparurent lors des tests du XP-47. Les gouvernes entoilées ne résistaient pas et se bloquait régulièrement et en altitude. Une nouvelle version fut adoptée, le démarreur fut avancé. Il était inférieur en maniabilité et mais il compensé par une robustesse

THUNDERBOLT 75 REGULAR  
26PT

Cette caractéristique Fit que eut des ailes implantées haut sur le fuselage, une hélice d'un diamètre de 3,17m et que le train d'atterrissage fut très grand afin d'avoir une portance au sol suffisante. Afin de pouvoir loger des mitrailleuses dans le bord d'attaque de l'aile, les pattes de train furent télescopiques et se rétractaient de 23cm avant de rentrer dans le

THUNDERBOLT 73 REGULAR  
44PT

Afin de pouvoir loger des mitrailleuses dans le bord d'attaque de l'aile, les pattes de train furent télescopiques et se rétractaient de 23cm avant de rentrer dans leurs logements. Il est équipé de réservoir

THUNDERBOLT 73 REGULAR  
THUNDERBOLT 75 REGULAR

OPERATION  
32ND AIRBORNE DIVISION  
OVERLORD  
2473680  
AMERICAN EXPEDITIONARY FORCE  
HOTSHOTS  
VOUGHT XF4U-1  
HURRICANE  
FAIRCHILD REPUBLIC A-10  
{SPITFIRE}  
BF109-20  
LONG ISLAND  
21,300 RPM

obturants d'une capacité de  
litres placés sous le poste de  
t de l'air conditionné. De nom  
léfauts apparurent lors des  
u XP-47. Les gouvernes ent  
résistaient pas à la haute alt  
canopée se bloquait régulièr  
t le démarreur était inopér

08 DEC 2016  
FREE CONCERTS  
FRI 21:00-03:00  
ROCK N' ROLL  
5 RUE DE FRIBOURG  
GENEVA | SWITZERLAND  
PARTY ALL NIGHT  
TYPE TONIGHT  
DRINKS & FOOD



THUNDERBOLT 75 REGULAR  
26PT

Cette caractéristique fit que eut des ailes implantées haut s Fuselage, une hélice d'un diamèl 3,17m et que le train d'atterris Fut très grand afin d'avoir une au sol suffisante. Afin de pouv des mitrailleuses dans le bord de l'aile, les pattes de train fu télescopiques et se rétractaie 23cm avant de rentrer dans le

THUNDERBOLT 73 REGULAR  
44PT

Afin de pouvoir loge des mitrailleuses da le bord d'attaque d l'aile, les pattes de furent télescopiqu et se rétractaient de 23cm avant de rentrer dans leurs logements. Il était

THUNDERBOLT 73 REGULAR  
THUNDERBOLT 75 REGULAR

OPERATION  
32ND AIRBORNE DIVISION  
OVERLORD  
2473680  
AMERICAN EXPEDITIONARY FORCE  
HOTSHOTS  
VOUGHT XF4U-1  
HURRICANE  
FAIRCHILD REPUBLIC A-10  
{SPITFIRE}  
BF109-20  
LONG ISLAND  
21,300 RPM



résistaient pas à la haute altitude. La canopée se bloquait régulièrement et le démarreur était inopérant à cette altitude. Une nouvelle version coulissante et éjectable fut développée. Le démarreur fut pressurisé et le mât radio fut avancé. Il était supérieur à ses adversaires.



THUNDERBOLT 75 REGULAR  
26PT

**FLEXIBILITY**

UNIT 53, BATAILLION 189

*BASE OF THE UNITED STATES OF AMERICA*

UNIT 53, BATAILLION 189

*BASE OF THE UNITED STATES OF AMERICA*

UNIT 53, BATAILLION 189

*BASE OF THE UNITED STATES OF AMERICA*

UNIT 53, BATAILLION 189

*BASE OF THE UNITED STATES OF AMERICA*

**VERSATILE**

AVIATION

STREETS AND AVENUES

MILITARY

TÉL: +41223482374

info@internet.com

(WWWII)

*numbers*

--24 SQUADRONS--

EXPRESSION

Typogama

**Thunderbolt Typeface**

by Michael Parson

16 weights

Display / Text

[www.typogama.com](http://www.typogama.com)

Specimen Layout: Michael Parson

Text & visuals: Michael Parson

Font used: Thunderbolt

Longer text & notes set in

Helvetica Neue LT.

February 2016 © Copyright

Typogama / Parson Research